



**GIULIO BARBIERI**  
OUTDOOR SOLUTIONS  
GREEN COLLECTION



# Soluzioni per rendere le città più pulite ed ecosostenibili

**EN:** Solutions for cleaner, greener cities. | **FR:** Solutions pour rendre les villes plus propres et plus respectueuses de l'environnement. | **DE:** Lösungen für sauberere und umweltfreundlichere Städte. | **ES:** Soluciones para hacer que las ciudades resulten más limpias y compatibles con la sostenibilidad ambiental

# Il nostro knowhow a servizio di prodotti eco-friendly dal design affidabile e curato nei dettagli

EN: Technical expertise and knowledge of eco-friendly products.

FR: Notre savoir-faire au service de produits respectueux de l'environnement, avec un design fiable et une attention particulière aux détails. | DE: Unser Know-How speziell für umweltfreundliche Produkte, ein zuverlässiger Design und Liebe zum Detail. | ES: Nuestro know-how al servicio de productos ecológicos con un diseño fiable y atención a los detalles.



Giulio Barbieri fonda la propria azienda nel 1990 con la volontà di realizzare una linea di prodotti di altissima qualità, sia nella scelta delle materie prime, sia nel design. Nasce così la prima gamma di prodotti che in breve tempo porta l'azienda a diventare leader internazionale nella produzione di strutture in alluminio con copertura in tessuto PVC. Negli anni successivi la progettazione si è focalizzata sull'integrazione di sorgenti di energia rinnovabile, facendo nascere una nuova gamma di prodotti dedicati al fotovoltaico, comprese diverse soluzioni per la ricarica di veicoli elettrici.

EN: Giulio Barbieri founded his company in 1990 with the aim of creating a line of high quality products with an emphasis on stylish practicable design reliability and materials selection. The first line of products launched rocketed the company to its position as international leader in the production of aluminium structures with PVC coverings. In the following years the design has been focused on the integration of renewable energy sources which have given birth to a new range of products dedicated to the photovoltaic, including several solutions for electric vehicles charging systems.

FR: Giulio Barbieri fonde sa société en 1990 avec l'objectif de réaliser une ligne de produits de très haute qualité, aussi bien pour le choix des matières premières que pour le design. C'est ainsi qu'est créée la première gamme de produits grâce à laquelle en peu de temps la société devient leader international dans la production de structures en aluminium avec bâches de couverture en tissu PVC. Dans les années suivantes la conception a mis l'accent sur l'intégration des sources d'énergie renouvelables, en créant une nouvelle gamme de produits dédiés au photovoltaïque, y compris plusieurs solutions pour charger les véhicules électriques.

DE: Giulio Barbieri gründet sein eigenes Unternehmen im Jahr 1990 mit dem Wunsch, eine Produktlinie von höchster Qualität, sowohl bei der Wahl der Rohstoffe als auch im Design, zu schaffen. So entsteht die erste Produktpalette, die das Unternehmen in Kürze zu einem internationalen Marktführer in der Herstellung von Aluminium-Strukturen mit Überdachung aus PVC-Stoff werden lässt. In den folgenden Jahren wurde das Design auf die Integration von erneuerbaren Energiequellen konzentriert; eine neue Produktreihe spezifisch für Photovoltaik wurde entwickelt, eben Ladestationen für Elektrofahrzeuge.

ES: Giulio Barbieri fundó su empresa en 1990 con la intención de crear una línea de productos de altísima calidad, tanto en lo que respecta a la selección de las materias primas, como al diseño. Así nació la primera gama de productos que en poco tiempo hizo que la empresa consolidara su liderazgo internacional en la producción de estructuras de aluminio con cobertura en tejido PVC. En los años siguientes el diseño se ha centrado en la integración de fuentes de energías renovables, dando nacimiento a una nueva gama de productos dedicados a la energía fotovoltaica, que incluye varias soluciones para la recarga de vehículos eléctricos.



## Scopri tutte le nostre soluzioni

EN: Discover our solutions. | FR: Découvrez toutes nos solutions.  
DE: Entdecken Sie alle unsere Lösungen. | ES: Descubre todas nuestras soluciones.



Stazioni di ricarica per veicoli elettrici.  
Pensiline per impianti fotovoltaici.  
Panchina con punto di ricarica.

**EN:** Charging stations for electric vehicles. Canopies for photovoltaic plants. Bench with charging point. | **FR:** Stations de recharge pour véhicules électriques. Abris pour installations photovoltaïques. Banc avec borne de recharge. | **DE:** Ladestationen für elektrische Fahrzeuge. Freitragende Überdachungen für Fotovoltaikanlagen. Sitzbank mit Ladestation. | **ES:** Estaciones de recarga para vehículos eléctricos. Marquesinas para instalaciones fotovoltaicas. Banco con punto de recarga.

Stazione per il noleggio di biciclette elettriche a pedalata assistita, per dare a chiunque l'opportunità di vivere il territorio in piena libertà



**EN:** Pedelec rental point, giving everyone the freedom to enjoy the local area.

**FR:** Station pour la location de vélos à assistance électrique au pédalage, pour offrir à tous la possibilité de vivre en toute liberté le territoire. | **DE:** Station für den Verleih von elektrischen, tretunterstützten Fahrrädern, damit jeder die Möglichkeit hat, das Gebiet voll auszuleben. | **ES:** Estación de alquiler de bicicletas eléctricas con asistencia al pedaleo, para poder ofrecer a todos la oportunidad de disfrutar por nuestras ciudades en plena libertad.





**EVO-BIKE**

# BIKE-SHARING

STAZIONE DI RICARICA PER IL NOLEGGIO DI BICICLETTE ELETTRICHE

EN: Rental station for E-bikes. | FR: Station pour la location de vélos électriques. | DE: Station für den Verleih von Elektro-Fahrrädern.  
ES: Estación para el alquiler de bicicletas eléctricas.

- 'EVO-BIKE' può ospitare quasi tutti i tipi di bicicletta a pedalata assistita.
- Monitoraggio utenti tramite tessera RFID. Su ogni bicicletta verrà installato un kit per il riconoscimento utente e per la ricarica.
- Kit per la ricarica delle tessere RFID.
- Le biciclette vengono agganciate alla barra attraverso il manubrio, il quale viene bloccato da appositi stalli in acciaio inox.
- Per ottenere il massimo rendimento delle batterie, la ricarica della bicicletta avviene attraverso il proprio caricabatterie che viene integrato all'interno della barra di ricarica, evitando l'utilizzo di dannosi e poco efficienti caricabatterie universali.
- 'EVO-BIKE' non necessita di un totem gestionale, in quanto ogni punto di noleggio funziona in modo indipendente, garantendo la continuità del servizio in caso di guasti sui singoli punti di ricarica. Su richiesta può essere fornito un totem informativo.

EN • "EVO-BIKE" can hold almost any kind of pedelec. • User monitoring with RFID card. Each bicycle will be fitted with a kit for user recognition and for charging. • RFID card top-up kit. • Bicycles are anchored to the bar by the handlebars, which are locked in place using stainless steel blocks. • In order to get the best performance out of the battery, bicycles are charged using their own chargers fitted into the charging bar, thus preventing the use of damaging and inefficient universal chargers. • 'EVO-BIKE' does not require a separate control kiosk, as each rental point operates independently, ensuring continued service in the event of a malfunction on an individual charging point.

FR • « EVO-BIKE » peut accueillir presque tous les types de vélo à assistance électrique au pédalage. • Monitoring des usagers par carte RFID. Sur chaque vélo sera installé un kit pour l'identification de l'usager et pour la recharge. • Kit pour la recharge des cartes RFID. • Les vélos sont accrochés à la barre par leur guidon qui est bloqué au moyen de dispositifs de verrouillage spécifiques en acier inox. • Pour obtenir le rendement maximal des batteries, la recharge du vélo s'effectue à travers le chargeur qui est intégré à l'intérieur de la barre de recharge, en évitant ainsi l'utilisation de chargeurs universels nuisibles et peu efficaces. • « EVO-BIKE » ne nécessite pas de totem de gestion, chaque point de location fonctionne de façon indépendante, en assurant la continuité du service en cas de pannes sur les points de recharge individuels. Sur demande, un totem d'information peut être fourni.

DE • 'EVO-BIKE' kann beinahe alle Arten tretunterstützter Fahrräder aufnehmen. • Monitoring der Fahrradnutzer mit RFID-Karte. Auf jedem Fahrrad wird ein Kit zur Nutzererkennung und das Aufladen installiert. • Kit für das Aufladen der RFID-Karten. • Die Fahrräder werden mit der Lenkstange am Balken befestigt und diese wird von eigenen Edelstahlbügeln blockiert. • Um die maximale Leistungsfähigkeit der Akkus zu erreichen, muss das Fahrrad über das eigene Ladegerät aufgeladen werden, die in den Ladebalken eingesteckt wird. Die Verwendung schädlicher und ineffizienter Universal-Ladegeräte ist zu vermeiden. • 'EVO-BIKE' benötigt kein Verwaltungstotem, da jeder Verleihpunkt unabhängig funktioniert und auch bei Schäden an den einzelnen Ladepunkten die Kontinuität der Dienstleistung gewährleistet ist. Auf Anfrage ist ein Info-Totem erhältlich.

ES • 'EVO-BIKE' puede acoger casi todos los tipos de bicicletas con asistencia al pedaleo. • Identificación de los usuarios mediante tarjeta RFID. En cada bicicleta se instalará un kit para el reconocimiento del usuario y para la recarga. • Kit para la recarga de las tarjetas RFID. • Las bicicletas se anclan por el manillar, el cual se bloquea con anclajes específicos de acero inoxidable. • Para obtener el máximo rendimiento de las baterías, la recarga de la bicicleta se hace a través del cargador de batería que lleva en su interior la barra de recarga, evitando el uso de los cargadores de batería universales, peligrosos y poco eficaces. • 'EVO-BIKE' no necesita un tótem de gestión, ya que cada punto de alquiler funciona independientemente, garantizando la continuidad del servicio en caso de averías en cualquier punto de recarga. Si lo solicita, puede facilitarse un tótem informativo.



# Sistemi di gestione

EN: Control system | FR: Systèmes de gestion  
DE: Management-Systeme | ES: Sistemas de gestión

- Gestione in 'local' o in 'remote'
- Database sul server della stazione
- Possibilità di bloccare una singola bicicletta/stazione in caso di guasto
- Storico operazioni delle biciclette
- Storico operazioni utenti
- Abilitazione utenti
- Gestione black list

**EN** • 'Local' or 'remote' control. • Database on the charging station server. • Individual bicycles/stations can be locked in the event of a malfunction. • Bicycle transaction log. • User transaction log. • User authorisation. • Black list control. | **FR** • Gestion « locale » ou « à distance ». • Base de données sur le serveur de la station. • Possibilité de bloquer un vélo /station individuelle en cas de panne. • Historique des opérations des vélos. • Historique des opérations des usagers. • Activation usagers. • Gestion liste noire. | **DE** • ‚local‘ oder ‚remote‘-Management. • Datenbank am Server der Station. • Möglichkeit, bei Schaden ein einzelnes Fahrrad/eine einzelne Station zu sperren. • Rückverfolgung der Fahrradabläufe. • Rückverfolgung der Nutzerhandlungen. • Freigabe der Nutzer. • Black-List-Management. | **ES** • Gestión en modo ‚local‘ o ‚remote‘. • Base de datos en el servidor de la estación. • Posibilidad de bloquear una sola bicicleta/estación en caso de avería. • Estadística de operaciones de las bicicletas. • Estadística de operaciones de los usuarios. • Habilitación de usuarios. • Gestión de la lista negra.

**OPTIONAL:** Tessere RFID con grafica personalizzata (minimo 20 tessere)

EN: OPTIONAL: Custom printed RFID cards (minimum 20 cards). | EN OPTION : Cartes RFID avec graphisme personnalisé (20 cartes minimum).

DE: OPTIONAL: RFID-Karten mit benutzerdefinierter Grafik (mindestens 20 Karten). | ES: OPCIONAL: Tarjetas RFID con diseño personalizado (mínimo 20 tarjetas).

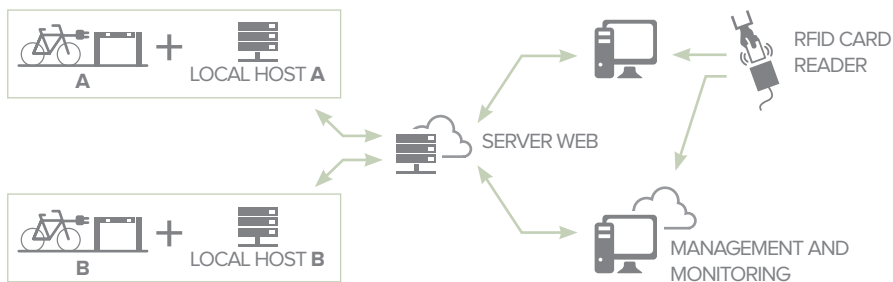
## GESTIONE IN 'LOCAL' - MONITORAGGIO DEL DATABASE SUL SERVER DELLA STAZIONE

EN: 'LOCAL' control - database monitoring via charging station server. | FR: Gestion « LOCALE » - monitoring de la base de données sur le serveur de la station. | DE: ‚LOCAL‘-management - monitoring der datenbank auf dem server der station. | ES: gestión en modo 'LOCAL' - monitorización de la base de datos en el servidor de la estación.



## GESTIONE IN 'REMOTE' - MONITORAGGIO DEL DATABASE TRAMITE WEB SERVER

EN: 'REMOTE' control - database monitoring via web server. | FR: Gestion « À DISTANCE » - monitoring de la base de données via serveur web. | DE: ‚REMOTE‘-management - monitoring der datenbank über web server. | ES: Gestión en modo 'REMOTE' - monitorización de la base de datos a través del servidor web.



**OPTIONAL:** Modem UMTS (Sim card non inclusa) per la gestione in remote.

EN: OPTIONAL • UMTS Modem (Sim card not included) for remote control. | FR: EN OPTION • Modem UMTS (carte SIM non incluse) pour la gestion à distance. | DE: OPTIONAL • UMTS-Modem (Sim-Card nicht im Lieferumfang enthalten) für das ‚Remote‘-Management.

ES: OPCIONAL • Módem UMTS (tarjeta SIM no incluida) para la gestión en "remote".

Stazione di ricarica per biciclette elettriche a pedalata assistita, un importante servizio per chi ha scelto la mobilità a zero emissioni



**EN:** Pedelec charging station, an important facility for those who have chosen zero emissions mobility. | **FR:** Station de recharge pour vélos à assistance électrique au pédalage, un service important pour tous ceux qui ont choisi la mobilité Zéro émissions. | **DE:** Ladestation für elektrische, tretunterstützte Fahrräder. Ein wichtiger Service für jene, die sich für Null-Emissions-Mobilität entschieden haben. | **ES:** Estación de recarga para bicicletas eléctricas con asistencia al pedaleo, un servicio importante para aquellos que apuestan por la movilidad urbana con cero emisiones.



# EVO-BIKE

## ENERGY SUPPLIER

STAZIONE DI RICARICA PER BICICLETTE ELETTRICHE

EN: Charging station for E-bikes. | FR: Station de recharge pour vélos électriques. | DE: Ladestation für Elektro-Fahrräder.  
ES: Estación para cargar bicicletas eléctricas.

La versione 'Energy supplier' permette di ricaricare biciclette elettriche a pedalata assistita di qualsiasi tipo, collegando il proprio caricabatterie alle prese Schuko interbloccate con alimentazione 230 V AC presenti sulla barra. La ricarica può essere gratuita o a pagamento, utilizzando un sistema di riconoscimento utente tramite tessere RFID. Per garantire la sicurezza, l'erogazione avviene solamente se lo sportellino della presa è bloccato dal sistema e con una limitazione di corrente a 2A per evitare utilizzi impropri.

**EN:** The 'Energy supplier' version allows you to charge any kind of electrically-assisted pedal bicycle by connecting your battery charger to Schuko interlocked sockets with 230 V AC power supply situated on the bar. Charging can be free or paid for, using a RFID card user recognition system. In order to ensure safety, current is supplied only if the socket flap is locked by the system and a current limit of 2A is set to prevent misuse. | **FR:** La version « Energy supplier » permet de recharger les vélos à assistance électrique au pédalage de tout type, en connectant leur propre chargeur aux prises Schuko interverrouillées avec alimentation 230 V CA présentes sur la barre. La recharge peut être gratuite ou payante, en utilisant un système d'identification usager par cartes RFID. Pour assurer la sécurité, la fourniture ne se produit que si le couvercle de protection de la prise est verrouillé par le système et avec une limite de courant de 2A pour éviter toutes utilisations inappropriées.

**DE:** Die Version 'Energy supplier' ermöglicht das Aufladen von elektrischen, tretunterstützten Fahrrädern jeder Art, indem man das eigene Ladegerät an die am Balken verriegelten 230 V AC Schuko-Steckdosen anschließt. Das Aufladen kann kostenlos oder gegen Bezahlung erfolgen, indem man ein Nutzererkennungssystem mit RFID-Karte nutzt. Zur Gewährleistung der Sicherheit erfolgt das Aufladen nur, wenn die Steckdosenkappe vom System blockiert ist und mit einer Strombegrenzung von 2A, um eine zweckentfremdete Nutzung zu vermeiden. | **ES:** La versión 'Energy supplier' permite recargar bicicletas eléctricas de cualquier tipo con asistencia al pedaleo, conectando su cargador de batería a los conectores Schuko, con sistema de enclavamiento, y una fuente de alimentación de 230 V AC presentes en la barra. La recarga puede ser gratis o de pago, utilizando un sistema de identificación del usuario a través de tarjetas RFID. Para garantizar la seguridad, el suministro se efectúa únicamente si la tapa de la clavija está bloqueada por el sistema y con una limitación de corriente de 2A para evitar usos inadecuados.

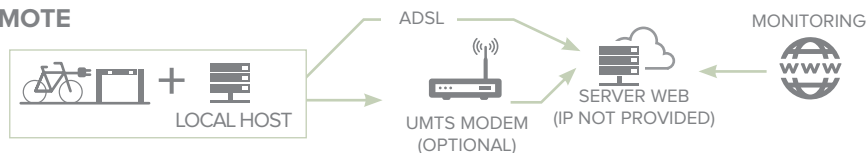
## Sistemi di gestione

EN: Control system | FR: Sistemi di gestione  
DE: Sistemi di gestione | ES: Sistemas de gestión

### LOCAL



### REMOTE



### OPTIONAL

- Tessere RFID con grafica personalizzata (minimo 20 tessere)
- Kit per la ricarica della tessera RFID

EN: OPTIONAL • Custom printed RFID cards (minimum 20 cards) • RFID card top-up kit. | FR: EN OPTION • Cartes RFID avec graphisme personnalisé (20 cartes minimum) • Kit pour la recharge de la carte RFID. | DE: OPTIONAL • RFID-Karten mit benutzerdefinierter Grafik (mindestens 20 Karten). • Kit für das Aufladen der RFID-Karte. | ES: OPCIONAL • Tarjetas RFID con diseño personalizado (mínimo 20 tarjetas). • Kit para recargar la tarjeta RFID.





## PENSILINA IN ALLUMINIO

EN: Aluminium canopy. | FR: Abri en aluminium.  
DE: Aluminium-Überdachung. | ES: Marquesina de aluminio.

La stazione può essere completata da una pensilina in alluminio in grado di riparare le biciclette e le barre di ricarica dagli agenti atmosferici avversi. La copertura è disponibile in telo PVC, in pannelli sandwich oppure può essere predisposta per l'installazione di un impianto fotovoltaico (non fornito).

**EN:** The charging station can be supplied with an aluminium canopy protecting the bicycles and charging bars from adverse weather conditions. Canopies are available in PVC fabric, sandwich panels or can be equipped with a photovoltaic plant (not supplied). | **FR:** La station peut être complétée par un abri en aluminium protégeant les vélos et les barres de recharge en cas de mauvaises conditions météorologiques. La couverture est disponible en bâche PVC, en panneaux sandwich ou peut être prédisposée pour le montage d'une installation photovoltaïque (non fournie).

**DE:** Die Station kann zum Schutz der Fahrräder und der Ladebalken vor der Witterung mit einer Aluminiumüberdachung versehen werden. Die Abdeckung kann mit einer PVC-Plane, Sandwich-Platten oder vorgerüstet für eine Fotovoltaikanlage (nicht im Lieferumfang enthalten) realisiert werden. | **ES:** La estación puede completarse con una marquesina de aluminio para proteger las bicicletas y las barras de recarga frente a los agentes atmosféricos adversos. La cobertura se encuentra disponible en lona PVC, en paneles sándwich o puede estar preparada para instalar un sistema fotovoltaico (no suministrado).

Offri un servizio di ricarica per chi sceglie  
di muoversi a zero emissioni



**EN:** Provide a charging service for those who have chosen to use zero emission vehicles. | **FR:** Offrez un service de recharge à tous les conducteurs qui ont choisi les déplacements « zéro émissions ». | **DE:** Bieten Sie einen Lade-Service für diejenigen, die beschlossen haben, sich mit Null Emissionen fortzubewegen. | **ES:** Ofrece un servicio de recarga para aquellos que optan por moverse con un medio de transporte libre de emisiones.





## STAZIONE DI RICARICA PER AUTO ELETTRICHE

EN: Charging station for E-cars. | FR: Station de recharge pour véhicules électriques. | DE: Ladestation für Elektrofahrzeugen. | ES: Estación para recargar vehículos eléctricos.

La versione standard è dotata di n. 2 prese Mennekes di Tipo 2 (IEC 61851-1) per la ricarica lenta a 3,7 kW, 230 V, 16A alimentate da linea monofase, oppure di n. 1 presa per la ricarica rapida a 22 kW, 400 V, 32 A alimentata da linea trifase. Su richiesta è possibile installare prese Scame tipo 3A per la ricarica lenta. 'EVO-CAR' è disponibile sia nella versione 'Open', per una ricarica libera senza identificazione utente, oppure nella versione 'RFID' con identificazione utente e con possibile sistema di pagamento.

**EN:** The standard version has n. 2 Mennekes Type 2 sockets (IEC 61851-1) for slow charging at 3.7 kW, 230 V, 16A supplied by a single phase line, or n. 1 socket for quick charging at 22 kW, 400 V, 32 A supplied by a three phase line. Scame type 3A sockets for slow charging can be installed upon request. 'EVO-CAR' is available both in an 'Open' version, for free charging without user identification and in a 'RFID' version with user identification and potential payment system. **FR:** La version standard est équipée de n° 2 prises Mennekes de Type 2 (CEI 61851-1) pour la recharge lente à 3,7 kW, 230 V, 16A alimentées par ligne monophasée, ou bien de n° 1 prise pour la recharge rapide à 22 kW, 400 V, 32 A alimentée par ligne triphasée. Sur demande, des prises Scame type 3A peuvent être installées pour la recharge standard. « EVO-CAR » est disponible dans la version « Open », permettant la recharge libre sans identification de l'utilisateur, ou dans la version « RFID » avec identification de l'utilisateur et éventuellement un système de paiement. **DE:** Die Standardausführung ist mit 2 einphasigen Steckdosen Mennekes Typ 2 (IEC 61851-1) für das langsame Laden mit 3,7 kW, 230 V, 16A ausgestattet oder mit 1 dreiphasigen Steckdose für das schnelle Laden mit 22 kW, 400 V, 32 A. Auf Anfrage können für das langsame Laden Scame-Steckdosen vom Typ mit 3A installiert werden. „EVO-CAR“ gibt es sowohl in der Version „Open“, für das freie Aufladen ohne Nutzeridentifizierung oder auch in der Version „RFID“ mit Nutzeridentifizierung und mögliches Zahlungssystem. **ES:** La versión estándar cuenta con 2 conectores Mennekes de Tipo 2 (IEC 61851-1) para la recarga lenta de 3,7 kW, 230 V, 16A alimentados por una línea monofásica, o con 1 toma para la recarga rápida de 22 kW, 400 V, 32 A alimentada por una línea trifásica. Cuando se solicite, es posible instalar conectores Scame tipo 3A para la recarga lenta. 'EVO-CAR' está disponible tanto en la versión 'Open', para obtener una recarga libre sin identificación usuario, y en la versión 'RFID' con identificación usuario y la posibilidad de sistema mediante pago.



La ricarica del veicolo viene effettuata in Modo 3 (IEC 61851-1).

**EN:** The vehicle is charged in charging mode 3 (IEC 61851-1).  
**FR:** La recharge du véhicule est effectuée en Mode 3 (CEI 61851-1).  
**DE:** Das Fahrzeug wird im Mode 3 (IEC 61851-1) aufgeladen.  
**ES:** La recarga del vehículo se efectúa en Modo 3 (IEC 61851-1).

### OPTIONAL

- Tessere RFID con grafica personalizzata (minimo 20 tessere)
- Kit per la ricarica della tessera RFID

EN: OPTIONAL • Custom printed RFID cards (minimum 20 cards) • RFID card top-up kit. | FR: EN OPTION • Cartes RFID avec graphisme personnalisé (20 cartes minimum) • Kit pour la recharge de la carte RFID. | DE: OPTIONAL • RFID-Karten mit benutzerdefinierter Grafik (mindestens 20 Karten). • Kit für das Aufladen der RFID-Karte. | ES: OPCIONAL • Tarjetas RFID con diseño personalizado (mínimo 20 tarjetas). • Kit para recargar la tarjeta RFID.





## PENSILINE IN ALLUMINIO

EN: Aluminium canopies. | FR: Abris en aluminium.  
DE: Aluminium-Überdachungen. | ES: Marquesinas de aluminio.

---

La stazione può essere completata da una pensilina in alluminio in grado di riparare le auto e le barre di ricarica dagli agenti atmosferici avversi. La copertura è disponibile in pannelli sandwich oppure può essere predisposta per l'installazione di un impianto fotovoltaico (non fornito).

**EN:** The charging station can be supplied with an aluminium canopy protecting the cars and charging bars from adverse weather conditions. Canopies are available in sandwich panels or can be equipped with a photovoltaic plant (not supplied). | **FR:** La station peut être complétée par un abri en aluminium protégeant les voitures et les barres de recharge en cas de mauvaises conditions météorologiques. La couverture est disponible en panneaux sandwich ou peut être prédisposée pour le montage d'une installation photovoltaïque (non fournie). | **DE:** Die Station kann zum Schutz der Autos und der Ladebalken vor der Witterung mit einer Aluminiumüberdachung versehen werden. Die Abdeckung kann mit Sandwich-Platten oder vorgerüstet für eine Fotovoltaikanlage (nicht im Lieferumfang enthalten) realisiert werden. | **ES:** La estación puede completarse con una marquesina de aluminio para proteger frente a los fenómenos meteorológicos adversos tanto los coches como las barras de recarga. La cobertura se encuentra disponible en paneles sándwich o puede estar preparada para instalar un sistema fotovoltaico (no suministrado).

# Pensiline per parcheggi senza scavi di fondazione



**EN:** Carports with no foundation works.

**FR:** Abris pour parkings sans travaux de fondation. | **DE:** Carports für Parkplatzüberdachung ohne Fundamente.

**ES:** Marquesinas para aparcamientos sin cimentación.



La struttura, essendo modulare, si adatta a parcheggi di qualsiasi dimensione.

EN: The modular design of the structures, renders them suitable to any size of parking lot.

FR: Cet abri modulaire s'adapte aux parkings de toutes dimensions.

DE: Modulare Struktur deren Platzangebot sich flexibel an den geplanten Einsatzzweck anpassen lässt.

ES: La estructura, al ser modular, se adapta a aparcamientos de cualquier tamaño.

## COPERTURA

EN: ROOF COVERS

FR: BÂCHES DE COUVERTURE

DE: ABDECKPLANEN

ES: LONAS DE COBERTURA

La copertura può essere in telo pvc o in pannelli sandwich.

EN: Canopies can be made out of pvc fabric or sandwich panels.

FR: La couverture peut être réalisée avec bâche en PVC ou avec des panneaux sandwich.

DE: Die Überdachung ist verfügbar mit PVC-Dachplanen oder mit Sandwich-Platten.

ES: La cubierta puede ser en lona de PVC o en paneles sándwich.

## DIMENSIONI MASSIME

EN: MAX. SIZES | FR: DIMENSIONS MAXIMALES

DE: MAXIMALE ABMESSUNGEN

ES: DIMENSIONES MÁXIMAS

Larghezza: 600 cm. Altezza utile: 230 cm

EN: Width: 600 cm. Eave height: 230 cm. | FR: Largeur: 600 cm. Hauteur utile: 230 cm.

DE: Breite: 600 cm. Durchgangshöhe: 230 cm | ES: Ancho: 600 cm. Altura útil: 230 cm.

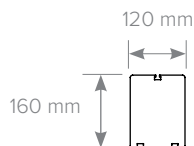
## SEZIONI DEI PROFILI

EN: PROFILES' CROSS-SECTIONS

FR: SECTION DES PROFILÉS

DE: PROFILQUERSCHNITT

ES: SECCIÓN DE LOS PERFILES



Montante, traversa e travetto

EN: Upright, beam and roof beam.

FR: Montant traverse et poutrelle.

DE: Pfosten, Querträger und Pfette.

ES: Montante, viga y vigueta.

La struttura è disponibile in altre versioni con profili a sezione ridotta.

EN: Structure with reduced profiles. | FR: Abri avec profilés réduits. | DE: Struktur mit reduzierten Profilen. | ES: Estructura con perfiles reducidos.



# Il parcheggio come fonte di energia pulita



**EN:** The car park as a clean energy source.

**FR:** Le parking comme source d'énergie propre. | **DE:** Der Parkplatz als saubere Energiequelle.

**ES:** El aparcamiento como fuente de energía limpia.



I pannelli fotovoltaici costituiscono un'ampia copertura ombreggiante in grado di produrre energia pulita.

EN: Solar panels create a large shaded area that produces clean energy too. I FR: Les panneaux photovoltaïques constituent une vaste toiture d'ombrage en mesure de produire de l'énergie propre. DE: Die Photovoltaik-Module stellen eine breitangelegte schattenspendende Überdachung dar, die saubere Energie erzeugen kann. I ES: Los paneles fotovoltaicos constituyen una amplia cubierta para proporcionar sombra y producir energía limpia.

## COPERTURA

EN: ROOF COVERS  
FR: BÂCHES DE COUVERTURE  
DE: ABDECKPLANEN  
ES: LONAS DE COBERTURA

Copertura composta da pannelli fotovoltaici (l'impianto fotovoltaico non è fornito dall'azienda).

EN: Canopy made up of solar panels (the photovoltaic plant is not supplied by the company).  
FR: Toiture formée de panneaux photovoltaïques (l'installation photovoltaïque n'est pas fournie par notre société).  
DE: Überdachung mittels PV-Modulen (die Photovoltaikanlage wird nicht von unserer Firma geliefert).  
ES: Cubierta compuesta por paneles fotovoltaicos (la empresa no suministra la instalación fotovoltaica).

## DIMENSIONI MASSIME

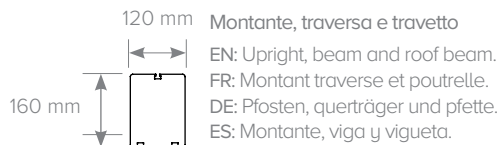
EN: MAX. SIZES | FR: DIMENSIONS MAXIMALES  
DE: MAXIMALE ABMESSUNGEN  
ES: DIMENSIONES MÁXIMAS

Larghezza: 622 cm. Altezza utile: 250 cm

EN: Width: 622 cm. Eave height: 250 cm. I FR: Largeur: 622 cm. Hauteur utile: 250 cm.  
DE: Breite: 622 cm. Durchgangshöhe: 250 cm I ES: Ancho: 622 cm. Altura útil: 250 cm.

## SEZIONI DEI PROFILI

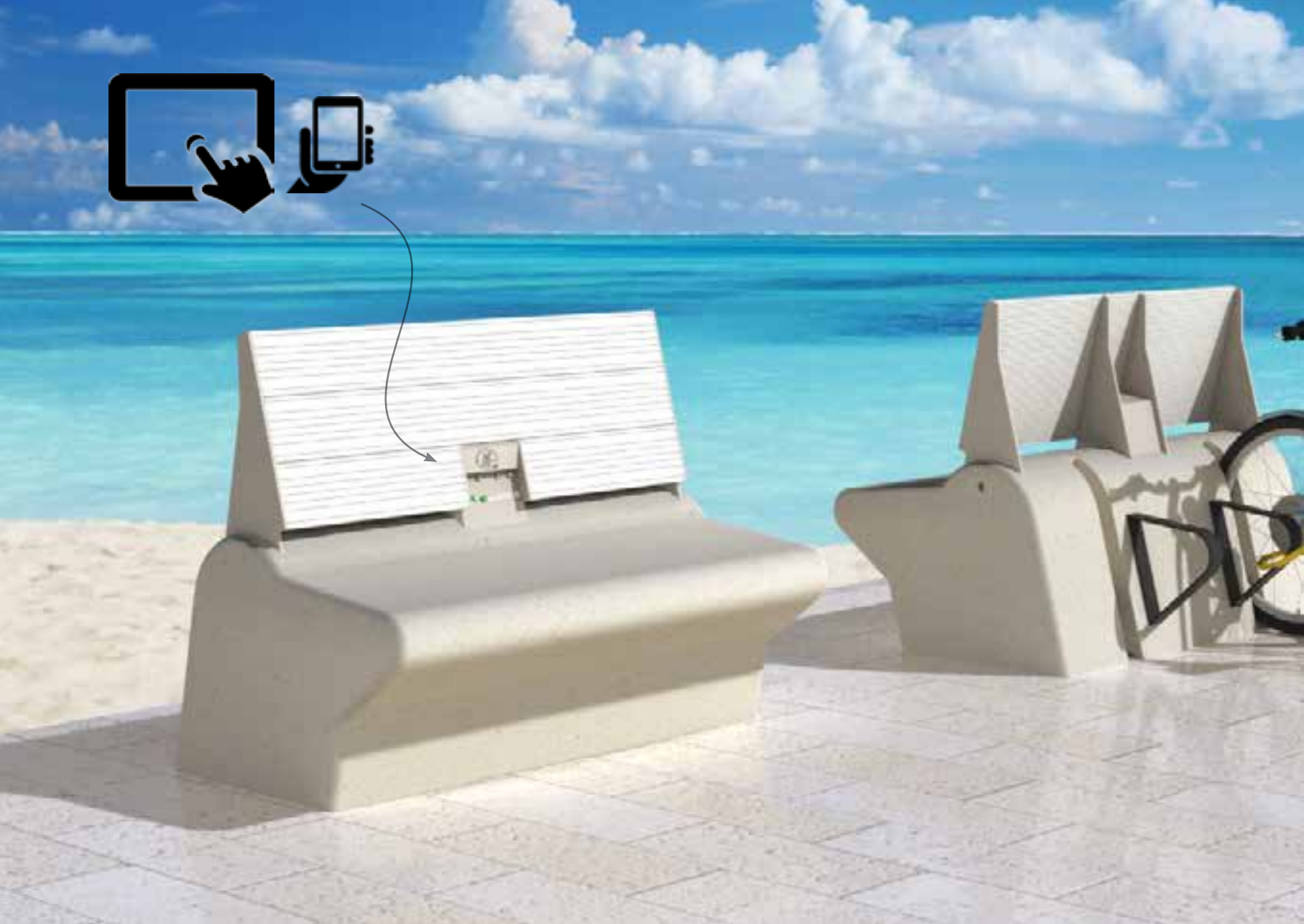
EN: PROFILES' CROSS-SECTIONS  
FR: SECTION DES PROFILÉS  
DE: PROFILQUERSCHNITT  
ES: SECCIÓN DE LOS PERFILES



La struttura è disponibile in altre versioni con profili a sezione ridotta.

EN: Structure with reduced profiles. I FR: Abri avec profilés réduits. I DE: Struktur mit reduzierten Profilen. I ES: Estructura con perfiles reducidos.









# MICARICA

## PANCHINA PORTA-BICI CON PUNTO DI RICARICA PER DISPOSITIVI PORTATILI

EN: Bench with integrated bike-rack and charging point for mobile devices.

FR: Banc avec support pour vélos et borne de recharge pour portables.

DE: Fahrradabstellsitzbank mit Aufladepunkt für Mobile Ladegeräte.

ES: banco portabicicletas con punto de recarga para dispositivos portátiles.

---

'Micarica' è dotata di n. 2 prese USB per la ricarica di dispositivi portatili come cellulari, smartphone e tablet. Sul retro della seduta sono presenti n. 2 fessure porta-bici.

EN: Bench with integrated bike-rack and charging point for mobile devices. 'Micarica' is equipped with n. 2 USB sockets for charging mobile devices like mobile phones, smartphones and tablets. The back features n. 2 bike-racks.

FR: « Micarica » est équipé de n° 2 ports USB pour la recharge de dispositifs portables tels que téléphones mobiles, smartphones et tablettes. À l'arrière sont prévus n° 2 supports pour vélos.

DE: 'Micarica' verfügt über 2 USB-Ports für das Aufladen mobiler Geräte wie Mobiltelefone, Smartphone und Tablets. Rückseitig von der Sitzfläche befinden sich 2 Fahrradhalterschlitze.

ES: 'Micarica' cuenta con 2 conectores USB para recargar dispositivos portátiles como móviles, smartphones y tabletas. En la parte de atrás del asiento hay 2 ranuras portabicicletas.



# REFERENZE

EN: REFERENCES | FR: RÉFÉRENCES | DE: REFERENZEN | ES: REFERENCIAS

Municipality of Kristianstad - Sweden

S.I.G. (Services Industriels de Genève) - Sweden

Simon Property Group & Duke Energy - Indianapolis, Indiana, USA

Municipality of Lansing - Michigan, USA

IET (Institute for Energy and Transport) - Ispra (VA), Italy

Nissan Leaf - Helsingborg, Sweden

Municipality of Osnabrück - Germany

Bologna Airport - Italy

CityBee - Vilnius - Lithuania - Ref. Uab “Renvia”

EIKA Group - Vilnius - Lithuania - Ref. Uab “Renvia”

McDonald’s - The Netherlands

McDonald’s - Italy - Ref. Smile S.r.l.

University of Siena - Italy - Ref. Faber Electric

Energie Burgenland AG - Austria - Ref. Selina Technology & Management GmbH

Mobili Dondi srl - Italy - Ref. Route220 S.r.l.

Alicata B&B La Dimora del Vento - Italy - Ref. Energreen Power S.r.l.

Municipality of Pančevo - Serbia - Ref. Impronte Soc. Coop.

Municipality of Pontedera (PI) - Italy - Ref. Ecosolutions S.r.l.

Municipality of Cascina (PI) - Italy

Municipality of Ostuni (BR) - Italy - Ref. Saulle Impianti S.r.l.

Municipality of Ovodda (NU) - Italy - Ref. Ciclo Moto Sport Demurtas

Municipality of Tiana (NU) - Italy - Ref. Ciclo Moto Sport Demurtas

Municipality of Oristano (OR) - Italy - Ref. Paba Giovanni Costruzioni Edili e Restauri

Municipality of Apice (BN) - Italy - Ref. Metaedil Com S.r.l.

Municipality of Magliano Sabina (RI) - Italy - Ref. Ri.El.Co Impianti S.r.l.

Municipality of Erice (TP) - Italy - Ref. 2G Consulting S.r.l.

Municipality of Cassano allo Jonio (CS) - Ref. Energy Smart S.r.l.

BCC Bank - Crotone (KR) - Italy - Ref. Iembo Impianti S.r.l.



## Giulio Barbieri S.r.l.

[www.giuliobarbieri.it](http://www.giuliobarbieri.it)

[www.facebook.com/GiulioBarbieriSrl](https://www.facebook.com/GiulioBarbieriSrl)

Via Ferrara, 41 - 44028 Poggio Renatico (FE) - Italy

[info@giuliobarbieri.it](mailto:info@giuliobarbieri.it)

Tel. (+39) 0532 82.15.11, Fax (+39) 0532 82.15.55